



NACZEPA UNIWERSALNA

CURTAIN MASTER

NS3K M6

Naczepa kurtynowa Curtain Master nowej generacji (M6) to nowoczesna konstrukcja opracowana z myślą o zwiększeniu efektywności transportu oraz obniżeniu całkowitych kosztów eksploatacji.

Dzięki zoptymalizowanej budowie ramy i nadwozia oraz ustandaryzowaniu kluczowych rozwiązań, udało się znacząco zredukować masę własną naczepy, zwiększając tym samym jej ładowność i komfort codziennej pracy.

To efekt kompleksowego podejścia do projektowania, w którym każda zmiana ma swoje uzasadnienie i przekłada się na wymierne korzyści dla użytkownika.

Curtain Master M6 to propozycja dla klientów oczekujących większego payloadu, wysokiej trwałości oraz sprawdzonych rozwiązań, które przekładają się na niższe koszty użytkowania i jeszcze lepszą wydajność realizowanych przewozów.

PAKIET KORZYŚCI I CECHY:

- + **Nawet do 1295 € rocznej oszczędności na paliwie (700 l) ***
- + Wzrost ładowności o 360 kg względem poprzedniej generacji dzięki zoptymalizowaniu konstrukcji.
- + Podwyższona nośność sklejki - 7600 kg na oś wózka widłowego (+100 kg względem poprzedniej generacji).
- + Podłoga jest dodatkowo klejona, a to oznacza mniej wkrętów i dłuższą żywotność.
- + Pierwsza oś podnoszona oraz deski stelaża aluminiowe w wyposażeniu standardowym.
- + Do wyboru 11x pakietów wyposażenia podwozia (skrzynki narzędziowe/na palety, kosze kół zapasowych).
- + Nowy zawias drzwi – wygodniejszy w obsłudze (z jedną osią obrotu), możliwa wymiana pojedynczo.
- + Wzmocnione zamki na łączeniu desek aluminiowych drzwi i ściany przedniej.

* w porównaniu ze standardowym modelem Wieltonu, poprzedniej generacji (liczone wg certyfikowanego kalkulatora emisji VECTO, cena 1L diesla = 1,85 €, średni roczny przebieg: w transporcie dalekobieżnym = 160 000 km, regionalnym = 70 000 km)



Oszczędność paliwa,
przewaga konkurencyjna



Masa własna
5640 kg

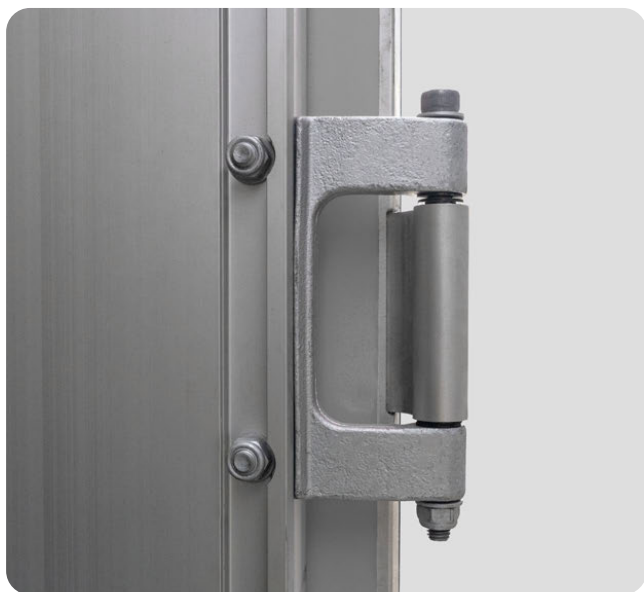


Wytrzymała,
zoptymalizowana konstrukcja

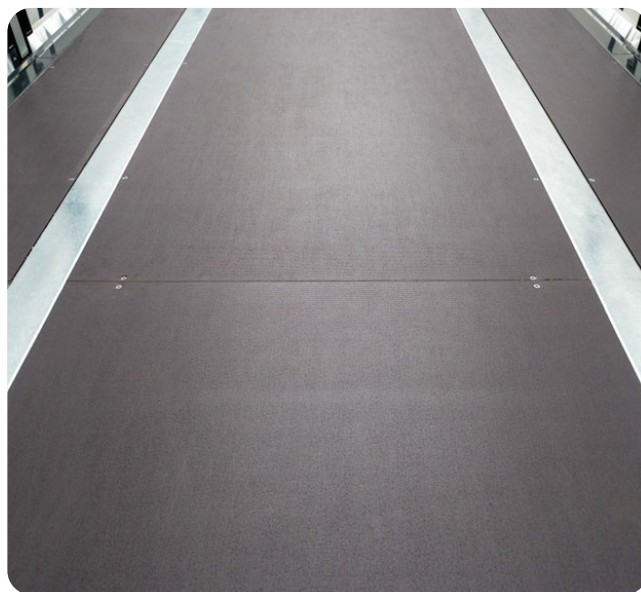


Podłoga
7600 kg

ZDJĘCIA DETALI



**Nowy zawias drzwi tylnych
o poprawionej ergonomii obsługi**



**Widoczne pasy podłużnic wskazują optymalny
tor jazdy wózka widłowego, zmniejszając
ryzyko uszkodzenia podłogi**



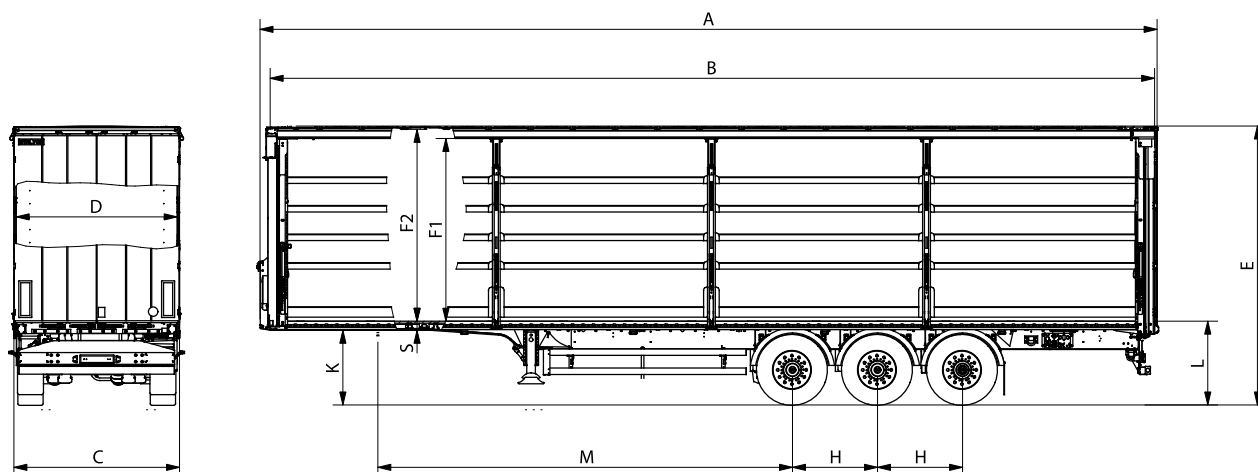
**Solidne, stalowe odboje narożne
oraz pod klamkami**



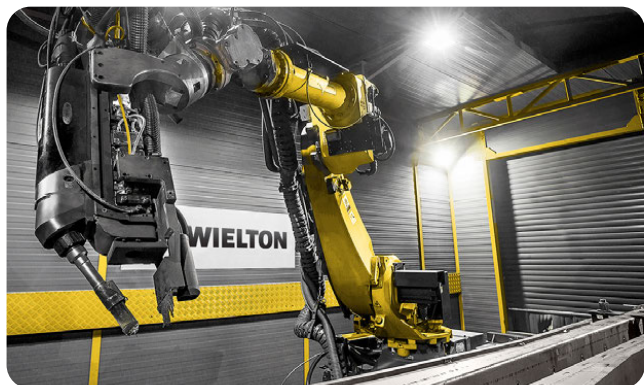
**Wszystkie otwory mocowania ładunku
w obrzeżu aktywne**

WARIANTY ORAZ SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Parametry techniczne		Jedn.	NS3K M6		
K	Wysokość siedła*	ca. mm	1060	1110	1160
F1	Wysokość wew. boczna - pod dół podłużnicy niskiej (od zewn.)	ca. mm	2712	2662	2612
	Wysokość wew. boczna - pod dół podłużnicy wysokiej (od zewn.)	ca. mm	2662	2612	2562
F2	Wysokość wewnętrzna pod podłużnicę dachu (poprzeczka dachu)	ca. mm	2800	2750	2700
Ogumienie			385/55 R22,5"	385/65 R22,5"	
S	Wysokość szyi	ca. mm	105		
A	Długość zewnętrzna	ca. mm	13830		
B	Długość wewnętrzna platformy	ca. mm	13620		
C	Szerokość zewnętrzna	ca. mm	2550		
D	Szerokość wewnętrzna platformy	ca. mm	2480		
D1	Szerokość wewnętrzna pomiędzy kłonicami	ca. mm	2480		
D2	Szerokość wewnętrzna pomiędzy podłużnicami (wysoka podłużnica)	ca. mm	2480		
	Szerokość wewnętrzna pomiędzy podłużnicami (niska podłużnica)	ca. mm	2430		
E	Wysokość zewnętrzna	ca. mm	4000		
H	Rozstaw osi	ca. mm	1310		
L	Wysokość platformy	ca. mm	1165	1215	1265
M	Rozstaw: czop — 1 oś	ca. mm	6390		
Dopuszczalna masa całkowita administracyjna		ca. kg	36000		
Dopuszczalna masa całkowita techniczna		ca. kg	42000		
Masa własna od**		ca. kg	5640		
Dopuszczalny nacisk na oś administracyjny		ca. kg	3x 8000		
Dopuszczalny nacisk na oś techniczny		ca. kg	3x 9000		
Dopuszczalny nacisk na siedło (techniczne)*		ca. kg	15000		



JAKOŚĆ DLACZEGO WIELTON?



ROBOTYZACJA / AUTOMATYZACJA

Produkcja naczep Wieltonu odbywa się w ramach zautomatyzowanych procesów, w których nawet 70% prac wykonują roboty. Technologia zapewnia w tym zakresie powtarzalną jakość i pozwala osiągać wysoką wydajność fabryki.

KTL

Do zabezpieczenia ram naczep przed korozją wykorzystujemy technologię KTL, czyli kataforezę. Pokrycie powłoką zapobiegającą rdzewieniu, odbywa się w ramach zanurzeń ram w specjalnych wannach. Dzięki temu warstwa ochronna dociera nawet do najtrudniej dostępnych miejsc.



WIELTON

Wielton to Polska firma, której sercem jest fabryka zlokalizowana w Wieluniu. Od blisko 30 lat produkujemy pojazdy wspierające branżę transportową. Zaliczamy się trzech największych producentów sektora naczep i przyczep w Europie oraz należymy do grona dziesięciu światowych liderów w tym obszarze.